

Auf einen Blick

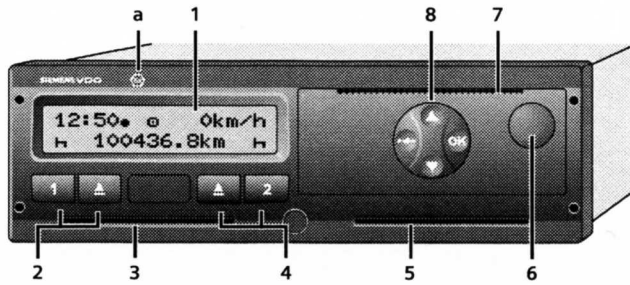
DTCO 1381

BA00.1381.00 500 101



SIEMENS VDO

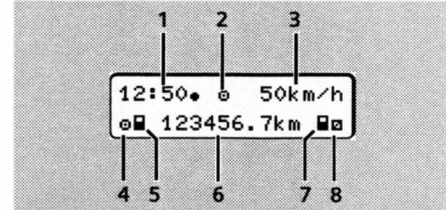
Anzeige- und Bedienelemente



- (1) Display
- (2) Tastenfeld Fahrer-1
1 = Aktivitätentaste
▲ = Auswurf-taste
- (3) Kartenschacht-1
Der Fahrer-1, der das Fahrzeug lenken wird, steckt seine Fahrerkarte in den Kartenschacht-1.
- (4) Tastenfeld Fahrer-2
2 = Aktivitätentaste
▲ = Auswurf-taste
- (5) Kartenschacht-2
- (6) Entriegelungstaste Druckerschublade
- (7) Abreißkante
- (8) Menütasten
▲ / ▼ = Funktion / Auswahl selektieren
OK = Funktion / Auswahl bestätigen
⊖ = Menü verlassen, abrechnen
- (a) Kennzeichen "⊕" für GGVS-Variante (GGVS = Gefahrgutverordnung Straße)

Standardanzeige

Erscheint, sobald das Fahrzeug fährt und keine Meldung angezeigt wird.



- (1) Uhrzeit
mit Symbol "⊕" = eingestellte Ortszeit
ohne Symbol "⊕" = UTC-Zeit (*)
- (2) Betriebsart "Betrieb"
- (3) Geschwindigkeit
- (4) Aktivität Fahrer-1
- (5) Kartensymbol Fahrer-1
- (6) Gesamtkilometerstand
- (7) Kartensymbol Fahrer-2
- (8) Aktivität Fahrer-2
- (*) Werkseinstellung

Diese Kurzanleitung ersetzt keinesfalls die von der EG Verordnung (EWG) Nr. 3821/85 Anhang I B vorgeschriebene ausführliche Betriebsanleitung zum DTCO 1381!

Fahrerkarte stecken

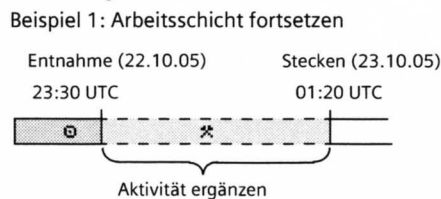
- ▶ Zündung einschalten. ⁽¹⁾
- ▶ Fahrerkarte stecken.
- ▶ Folgen Sie der Menüführung.

1 M Einabe
Nachtras? Nein
Keine manuelle Eingabe erforderlich: „Nein“ selektieren, bestätigen.
Falls Sie Aktivitäten nachtragen wollen (Manuelle Eingabe), „Ja“ selektieren, bestätigen.

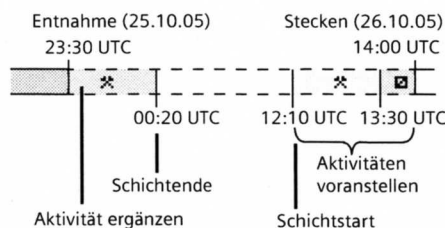
2 ●▶ Beginn Land
23.10 14:00 :E
Land bei Schichtbeginn auswählen, bestätigen. Gegebenenfalls Region auswählen, bestätigen.
Mit Taste ⊖ kann die Landeseingabe abgebrochen werden.

3 16:00 ⊕ 0km/h
H 123456.7km H
Sind die Daten der Fahrerkarte komplett gelesen, erscheint das Kartensymbol. Zuvor erscheinende Symbole haben folgende Bedeutung:
"_" Fahrerkarte befindet sich im Kartenschacht.
"■" Fahrt kann beginnen, relevante Daten sind eingelesen.

Die "Manuelle Eingabe" ermöglicht nach jedem Stecken der Fahrerkarte, Aktivitäten nachzutragen.



Beispiel 2: Arbeitsschicht beenden und/oder Aktivitäten an eine Arbeitsschicht voranstellen



Detaillierte Vorgehensweise, siehe Betriebsanleitung.
Alle Zeiteingaben der manuellen Eingabe erfolgen in UTC-Zeit!

Fahrerkarte entnehmen

Nur bei stehendem Fahrzeug möglich!

- ▶ Zündung einschalten. ⁽¹⁾
- ▶ Aktivität einstellen; beispielsweise Schichtende "h".
- ▶ Entsprechende Auswurf-taste ▲ drücken.
- ▶ Folgen Sie der Menüführung.

1 h Ende Land
23.10 22:10 :F
Land bei Schichtende auswählen, bestätigen.

2 24h ▼ Tageswert
23.10.05 Ja
Ausdruck erforderlich: „Ja“ selektieren, bestätigen.

3 00:10 ⊕ 0km/h
H 123456.7km H
Die Fahrerkarte wird freigegeben.

Umrechnung in UTC-Zeit

Zeitzone	Zeitzone							
	0 h	+1 h	+2 h	+3 h				
UTC =	0 h	-1 h	-1 h	-2 h	-2 h	-3 h	-3 h	-4 h

befindet sich in der Zeitzone "+1 h".
Beispiel:
UTC = Ortszeit - 1 h (bei Winterzeit = *)
UTC = Ortszeit - 2 h (bei Sommerzeit = ☀)

⁽¹⁾ Nur bei GGVS-Variante erforderlich.

